



No enreg. 1.20191.806.00401.002 (traduction)

Rapport de l'organe de révision aux Commissions des finances des Chambres fédérales

Comptes spéciaux Fonds pour les routes nationales et pour le trafic d'agglomération (FORTA) pour l'année 2019

Rapport de l'organe de révision sur les comptes annuels

En application de l'article 6 de la loi fédérale sur le Contrôle fédéral des finances et selon les dispositions légales, nous avons vérifié les comptes spéciaux du FORTA, juridiquement dépendant de la Confédération. Ils comprennent le bilan, le compte de résultats et le compte des investissements pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2019, et ont été soumis par l'Office fédéral des routes (OFROU).

Responsabilité de l'Office fédéral des routes

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels, conformément aux dispositions légales, incombe à l'OFROU. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement et à la présentation des comptes annuels afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, l'OFROU est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes annuels. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes annuels ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes annuels. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes annuels puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des

estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes annuels dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour former notre opinion d'audit.

Opinion d'audit

Selon notre appréciation, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2019 sont conformes aux dispositions légales. Nous recommandons d'approuver les comptes spéciaux du FORTA, qui vous sont soumis.

Rapport sur d'autres dispositions

L'indépendance du CDF est ancrée dans la Loi sur le contrôle des finances (RS 614.0) et il n'existe aucun fait incompatible avec cette indépendance.

Conformément à la Loi sur le contrôle des finances et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement et à la présentation des comptes annuels, défini selon les prescriptions de l'OFROU.

Berne, le 7 avril 2020

CONTROLE FEDERAL DES FINANCES

Annexes

Les comptes annuels, comprenant le bilan au 31 décembre 2019, le compte de résultats et le compte des investissements

2 RECHNUNG

ERFOLGSRECHNUNG

Mio. CHF	RG 2018	VA 2019	R 2019	Δ VA 2019		Ziff.
				absolut	%	Anhang
Jahresergebnis	-210	0	0	0		
Ertrag	3 206	2 931	2 934	3	0,1	
Zweckgebundene Einnahmen	2 686	2 701	2 695	-6	-0,2	1
Mineralölsteuerzuschlag	1 792	1 772	1 768	-5	-0,3	
Mineralölsteuer	135	134	133	-1	-0,5	
Automobilsteuer	398	440	407	-33	-7,5	
Nationalstrassenabgabe	350	354	356	2	0,6	
Ertrag CO ₂ -Sanktionen Personenwagen	11	1	31	30	n.a.	
Einnahmen Drittmittel und übrige Erträge	46	47	56	9	18,1	2
Temporäre Einlage aus der Bundesrechnung	474	183	183	0	0,0	3
Aufwand	3 416	2 931	2 933	2	0,1	
Nationalstrassen	3 056	2 593	2 753	160	6,2	4
Betrieb	362	378	371	-7	-1,9	
Nicht aktivierungsfähige Ausgaben	114	102	124	22	21,7	
Reservierte Mittel für Nationalstrassenbau	2 580	2 113	2 258	145	6,9	
Agglomerationsverkehr	150	338	180	-158	-46,7	5
Wertberichtigung Investitionsbeiträge	112	338	120	-218	-64,4	
Wertberichtigung bedingt rückzahlbare Darlehen	38	-	60	60	-	
Auflösung Reserve Infrastrukturfonds	210	-	-	-	-	6

INVESTITIONSRECHNUNG

Mio. CHF	RG 2018	VA 2019	R 2019	Δ VA 2019		Ziff.
				absolut	%	Anhang
Saldo Investitionsausgaben	1 895	2 278	1 924	-355	-15,6	
Nationalstrassen	1 745	1 940	1 744	-197	-10,1	4
Ausbau und Unterhalt	1 404	1 493	1 465	-28	-1,9	
Netzfertigstellung	184	247	131	-116	-47,1	
Kapazitätserweiterung	-	-	-	-	-	
Engpassbeseitigung	157	200	147	-53	-26,3	
Agglomerationsverkehr	150	338	180	-158	-46,7	5
Investitionsbeiträge	112	-	120	120	-	
Darlehen	38	-	60	60	-	

BILANZ

Mio. CHF	31.12.2018	31.12.2019	Δ 2018-19		Ziff. Anhang
			absolut	%	
Aktiven	3 388	3 895	507	15,0	
Umlaufvermögen	3 388	3 895	507	15,0	
Forderungen Bund	3 371	3 887	516	15,3	7
Forderungen Dritte/Aktive Rechnungsabgrenzung	18	7	11	-59,6	
Anlagevermögen	-	-	-	-	
Nationalstrassen im Bau	6 651	7 213	562	8,4	8
Wertberichtigung Nationalstrassen im Bau	-6 651	-7 213	-562	8,4	8
Bedingt rückzahlbare Darlehen	1 467	1 525	58	4,0	9
Wertberichtigung bedingt rückzahlbare Darlehen	-1 467	-1 525	-58	4,0	9
Passiven	3 388	3 895	507	15,0	
Kurzfristiges Fremdkapital	452	434	-18	-4,0	
Verbindlichkeiten Dritte	4	3	1	-32,4	
Passive Rechnungsabgrenzung	436	415	-21	-4,7	
Garantierückbehalte	12	16	4	34,0	
Langfristiges Fremdkapital	2 936	3 461	525	17,9	
Reservierte Mittel für Nationalstrassenbau	2 894	3 409	515	17,8	10
Garantierückbehalte	42	52	10	24,4	
Eigenkapital	-	-	-	-	
Gewinnvortrag	210	-	210	-	6
Jahresergebnis	-210	-	210	-	

INFORMATIONEN ZU DEN FONDSRESERVEN

Der Fonds weist buchmässig kein Eigenkapital aus, jedoch kann den reservierten Mitteln für Nationalstrassenbau eigenkapitalähnlicher Charakter zugeschrieben werden (Guthaben des Bundes). Im Unterschied zum BIF sind diese Mittel jedoch in der Bilanz des Bundes als Anzahlungen aktiviert.

Die gesamte Einlage aus der Bundesrechnung wird finanzierungswirksam in den Fonds eingelegt und belastet im Zeitpunkt der Einlage vollständig die Schuldenbremse. Mit dieser Einlage deckt der NAF die Ausgaben der beiden Aufgabengebiete «Nationalstrassen» und «Agglomerationsverkehr». In Übereinstimmung mit dem NAFG werden prioritär der Bedarf für den Betrieb und Unterhalt der Nationalstrassen sowie der Bedarf für den Agglomerationsverkehr gedeckt. Die verbleibenden Mittel aus der Einlage werden anschliessend den reservierten Mitteln für Nationalstrassenbau zugewiesen.

Damit zeigt der Bestand der reservierten Mittel für Nationalstrassenbau auf, welcher Betrag künftig vom NAF noch investiert werden kann, ohne dass die Schuldenbremse erneut belastet wird.